

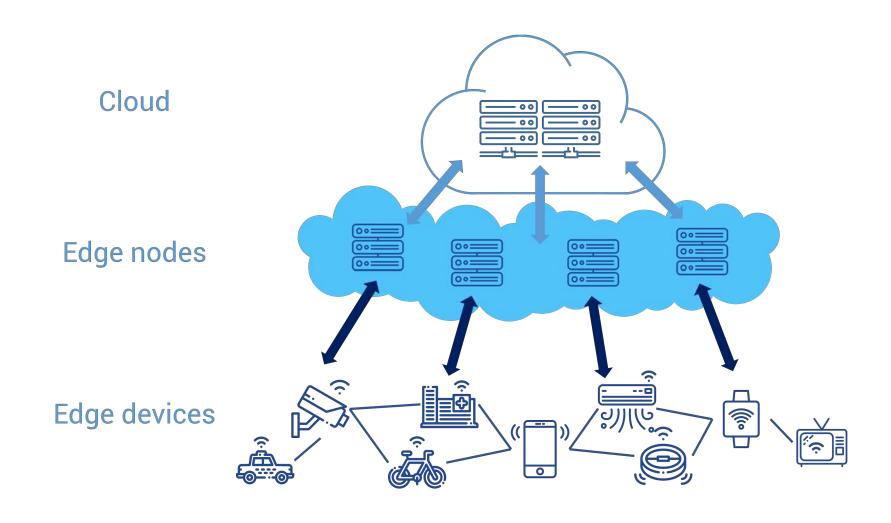
Overview

- 1. Edge computing
- 2. Fietskoerier at HvA
 - overview + use cases
 - technical implementation + demo
- 3. SURF and the public cloud providers
 - SURFcumulus + Public cloud call for research
 - example projects
- 4. Discussion



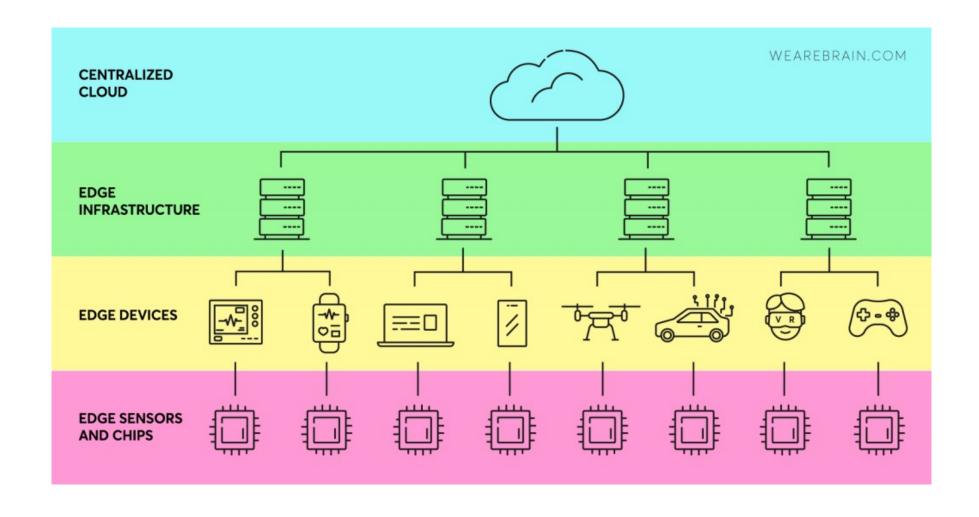


Edge computing is real-time computing at the end devices





What are edge devices?





A cloud computing provider can help integrate applications with edge devices

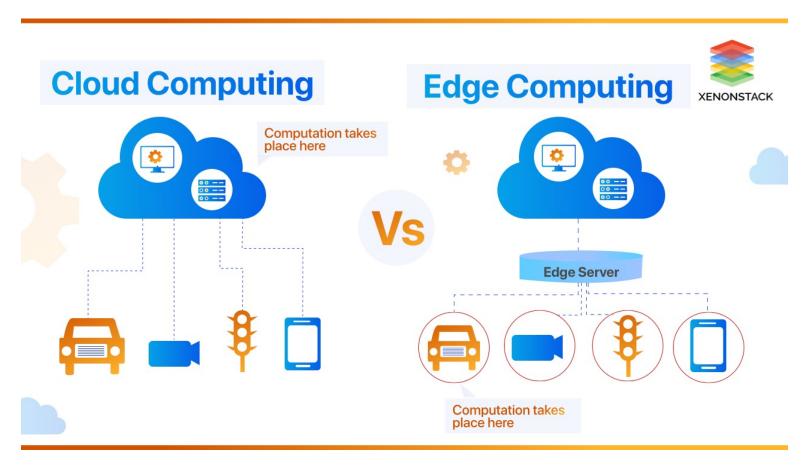
- Cloud providers
 - Amazon Web Services
 - Microsoft Azure
 - Google Cloud
 - •••

- PaaS, laaS, SaaS
 - Edge Impulse
 - Confluent Cloud
 - •••

- loT (Edge) devices
 - Jetson Nano
 - Raspberry Pi
 - Arduino
 - • •



Edge computing versus Cloud computing



Advantages of edge computing

- Real-time computing
- Limited sending of information
- Privacy



Predictive maintenance

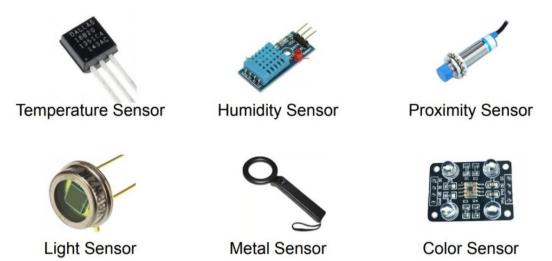
Industry 4.0

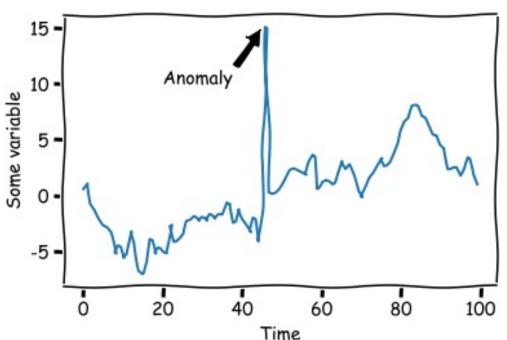
Sensors

Anomalies



DIFFERENT TYPES OF SENSORS

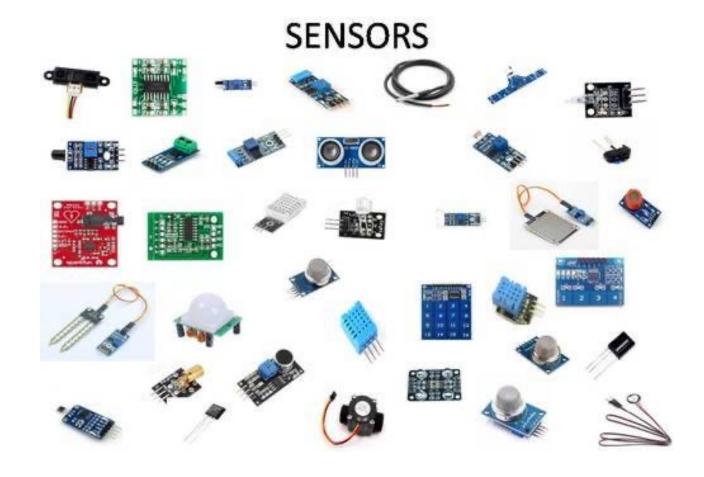






Sensor types

- Vibration sensors
- Accelerometer
- Gyro sensor
- GPS
- Camera
- Lidar





Fietskoerier at HvA

https://www.hva.nl/over-de-hva/wie-wij-zijn/creating-tomorrow/digitalisering/lidar/zo-vind-je-die-ene-kapotte-lantaarnpaal.html

Initial project with HvA, Sonarski, Fietskoerier and Gemeente Amsterdam

SURF



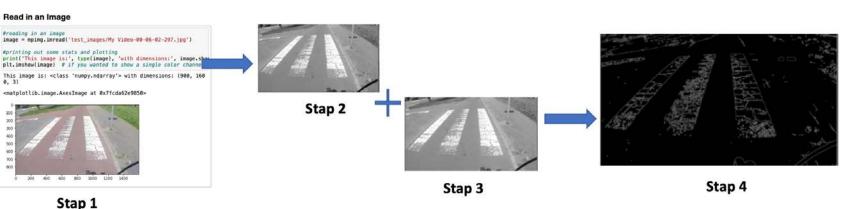
Examples of use cases for Fietskoerier

- Road deterioration
- Broken street lights
- Tilted lanterns
- Street sign pollution
- Lidar scans



De weg van 'Ruwe' afbeelding naar <u>Canny</u> <u>Edge</u> ziet er zo uit:

Road deterioration example



- 1. De foto wordt ingeladen
- 2. De foto wordt omgezet in grijswaarden
- 3. Er wordt Gaussian Blur toegepast om het effect van schaduwen en ruis te verminderen
- 4. Met Canny Edge worden de contouren gedetecteerd

Er is een duidelijk verschil te zien tussen goede en slechte wegmarkeringen



'Goede' wegmarkering Binnen het zebrapad zijn weinig verstoringen te zien



'Slechte' wegmarkering
Binnen het zebrapad zijn veel verstoringen te
zien. Dit komt door de contrastverschillen die
worden veroorzaakt door bijvoorbeeld scheuren
en slijtage

We hebben van verschillende type lantaarnpalen foto's verzameld en deze gelabeld in LabelMe

Hoe kunnen we verschillende lantaarnpalen van elkaar onderscheiden/detecteren?

- Lantaarns verschillen in hoogte, kleur en vorm
- Een dataset die lantaarnpalen heeft opgenomen met daarbij een meegegeven type
- De hele lantaarn en de kop zijn apart gelabeld om makkelijker te kijken of er licht is of niet

Broken street lights example



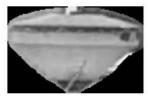
Met HSV (V) kunnen we onderscheid maken tussen lantaarnpalen die aan en uit staan

Hoe kunnen we onderscheid maken tussen lantaarnpalen die licht geven en niet licht geven?

We gaan lantaarnpalen labelen die wel en niet aan staan zodat het model dit kan herkennen met gebruik van een HSV filter.

Wat is het resultaat?

Een getraind model die onderscheid kan maken tussen lantaarnpalen die aan en uit staan.









mean max_brightness_count min_brightness_count total_count center
151.0 0.0 250.0 10080.0 109.0

max_brightness_count min_brightness_count total_count cent 7752.0 11594.0 1993o.0 De zes stappen van het algoritme zijn: <u>blurren</u> (1), omzetten naar grijswaarden (2), threshold (3) toepassen, <u>skeletonizen</u> (4), <u>edge</u> detection (5) en de lijn bepalen met <u>Houghlines</u> (6)



Het algoritme is gecontroleerd met een elektronische waterpas

- We hebben een elektronische waterpas gebruikt ter controle
- De waterpas heeft een nauwkeurigheid van 0,2°
- De resultaten van deze controle worden in de volgende slides uitgelicht



Tilted street lights example



De scheefstand van de lantaarnpaal ten opzichte van het kader wordt bepaald aan de hand van de vergelijking van de gevonden lijn

- Met behulp van goniometrie berekenen we de hoek tussen de lantaarnpaal en het kader
- Dit is basiswiskunde en wordt verder uitgelegd in de video met uitleg over de code









Street signs pollution example





- De Klasse en soort vervuiling zal weergegeven worden binnen de boundingbox
- De gemeente zal vervolgens de keuze kunnen maken om aan de hand van de classificatie onderhoud te gaan uitvoeren







Lidar scanning

Collapsing quays
('kades') and bridges

Tilted street lights

Falling trees

Mapping the city (next slide)





Mobile mapping:



Mobile Mapping is de techniek waarbij een voertuig (auto, boot, fiets of ander voertuig) met speciale apparatuur 3D-beelden maakt van de omgeving. Deze opnames worden gemaakt met zogeheten LiDAR-scanners. Met deze technologie is het mogelijk om van ieder object op de 3D-foto de exacte positie en afmetingen te bepalen. Deze foto's bevatten dus veel waardevolle data. Basisinformatie is het project Mobile Mapping gestart om LiDAR-data nog breder binnen de gemeente in te kunnen zetten. Op deze pagina vindt u meer informatie.

Meer over LiDAR-scan

Een LiDAR-scan geeft als resultaat een 3D-foto van de omgeving die bestaat uit miljoenen punten, waarbij van iedere punt precies bekend is wat de positie is (x-y-z-coördinaten). Dit wordt ook wel een 3D-puntenwolk (of 3D point cloud) genoemd.

Met de deze technologie is het mogelijk om van ieder object op de 3D-foto de exacte positie en afmetingen te bepalen. Deze foto's bevatten dus veel waardevolle data, veel meer dan gewone 2D-panoramafoto's die nu worden gebruikt. Van deze data kunnen vervolgens - met behulp van AI en Machine Learning - automatisch objecten (zoals lantaarnpalen, bomen of straatmeubilair) worden getraceerd en geëxtraheerd.

Gebruik data LiDAR-scans binnen de stad

Uit een marktverkenning, tests en pilots blijkt dat de data uit de LiDAR-scans veel potentieel heeft voor gebruik binnen de stad. Gemeentelijke processen kunnen sneller en efficiënter verlopen als zij de beschikking zouden hebben over actuele en nauwkeurige 3D-data van de openbare ruimte.

Belastingdienst (reclamebelastingen) en Parkeren (parkeerbeheer) zijn al - succesvol - aan de slag gegaan met toepassingen op basis van 3D-data.

Basisinformatie is het project Mobile Mapping gestart om LiDAR-data nog breder binnen de gemeente in te kunnen zetten. Het project sluit aan bij de ambities van het I-domein.

https://www.amsterdam.nl/bestuur-organisatie/organisatie/dienstverlening/basisinformatie/basisinformatie/mobile-mapping/#habe8ee81-5828-43e1-b19f-79643c5d3506



Mapping the city





Fietskoerier at HvA: Technical implementation

- How can LiDAR data contribute to smart asset management in public space?
- First use case: broken street light detection with a bike courier
- Development of an edge device based on NVIDIA Jetson Nano
- Managing a fleet of edge devices remotely with AWS Greengrass
- Machine learning/deep learning (object recognition) inference at the edge
- Model (re)training, model versioning



NVIDIA-Jetson-Nano-based edge device

- What's in the box?
 - NVIDIA Jetson Nano board with GPU
 - Camera component
 - 4G (SIM + GPS) component
 - Wi-Fi component
 - 32GB SD card

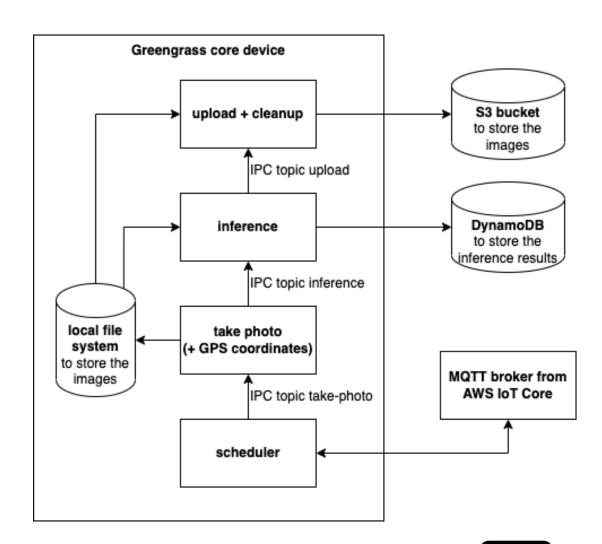






Bring intelligence to the edge

- AWS Greengrass makes it easy to manage a fleet of edge devices remotely.
- Multiple software components can be deployed and managed centrally.
- These software components can communicate among each other and run autonomously at the edge.
- The communication with the cloud can handle network connectivity interupptions.
- Integrates well with other AWS services.





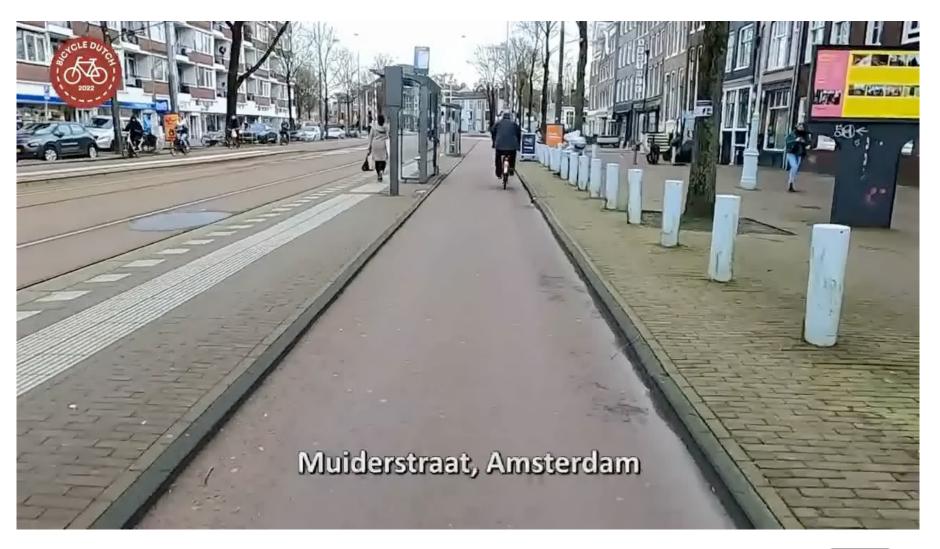
Deep-learning object detection

- using a pre-trained object detection model (YOLOv5) as a starting point
- transfer learning → re-train the model on a custom dataset to detect custom objects, such as whole street lights or lantern heads.
- deep-learning inference at the edge
- model re-training in the cloud → machinelearning workflows, model versioning



Demo

Street light detection by students



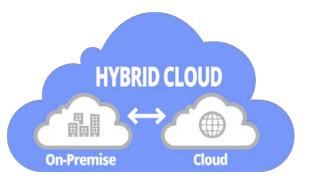


SURF and the public cloud providers

- SURFcumulus offers access to various public cloud providers.
- At a smaller scale, SURF organizes public cloud calls to kick-start the public cloud adoption → initial budget, co-development, best practices

SURF has a number of certified solutions architects for public clouds.

Cloud-native computing → build and run scalable applications in modern, dynamic environments such as public, private, and hybrid clouds





Public clouds



IMMEDIATE ACCESS TO MANY INNOVATIVE SERVICES



FULLY MANAGED SERVICES



PAY-AS-YOU-GO MODEL



HYPERSCALE CAPABILITIES



GLOBALLY ACCESSABLE



SURFcumulus

safe and easy access to the cloud



- SURFcumulus allows you to choose from 13 different cloud providers. Whichever one you choose, SURF will take the tendering process off your hands. By tendering on a European scale, the price is interesting and legality and security are well regulated.
- SURF put out the tender, allowing your institution to use these services pay-as-yougo.



Public cloud call for research



- Open call for scientific pilot project running on the public cloud
- Develop a tailor-made solution with public cloud services for a research use case
- 160 hours of cloud consultancy → co-development with SURF's certified cloud solution architects
- initial budget (max 5k EUR)
- https://www.surf.nl/en/call-public-cloud-for-research



Public cloud call for research: Why to apply?



Researchers of SURF institutes already make use of the public cloud



SURF's mission is to enable its members to make fully use of all available digital opportunities



Public calls to gain and disseminate expertise on cloud technology and how to use these technologies



SURF as an expertise center of public clouds for research



Driving innovation together

